



## Instruksjoner for Tritons transportable kompressor.

### Generelt

Kompressoren brukes til pustegass i forbindelse med dykking. Det er bokstavelig talt livsviktig at den brukes i henhold til de retningslinjer som er beskrevet her og i ev. andre dokument. Man må til enhver tid tenke på at det er pustegass man produserer og de meget høye trykk man arbeider med.

Dersom det er mistanke om at det er noe galt med kompressoren eller bruken av den, må den ikke benyttes.

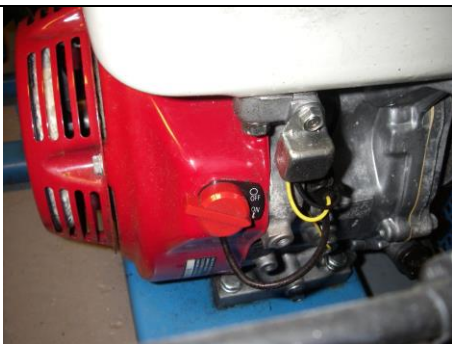
Alle feil og skader som oppstår må rapporteres tilbake til Triton, fortrinnsvis til kompressoransvarlig eller til undervannsklubben [triton@hgmail.com](mailto:triton@hgmail.com).

### Bruk

- Det er viktig at kompressoren stilles slik at eksosen fra motoren blåser bort fra luftinntaket. Vær oppmerksom på skifte av vindretning og turbulens.
- Det skal bestandig være en ansvarlig ved kompressoren når det fylles luft.
- Husk å sette på skorsteinen/snorkelen på luftinntaket.
- Grovfilteret i enden av slangen for luftinntaket kontrolleres før kompressoren tas i bruk. Roterer ved behov.
- Kompressoren må stå plant.
- Tåke/regn: Luftinntaket må skjermes ved regn.
- Manuell lufting: For å unngå å få fukt inn på flaskene må de tre filtrene luftes hvert 10-15 minutt. Begynn øverst til venstre.
- Kompressoren fyller i utgangspunktet 300 bar og vil stoppe ved 300 bar. Det er en sikkerhetsventil på 225 bar på det ene uttaket. Det er viktig at man passer på og ikke overfyller 200 bars flasker på 300 bars-uttaket.
- Prøv å unngå for mye start og stopp av motoren. Ved fylling av flere flasker, kan man fylle begge til ca 150 bar, stenge #2 mens man "topper" #1. Deretter kan man fylle opp #2, mens man bytter flaske på #1, så bytte flaske på #2 og åpne for begge.
- Kompressoren skal primært lagres innendørs.
- Beskyttelsestrekket skal være på når kompressoren ikke er i bruk

### Start og stopp av motor

	Start	Drift	Stopp
<b>Bensinkran</b>	Høyre	Høyre	Venstre (viktig ved transport og lagring)
<b>Choke</b>	Kald motor: Venstre Varm motor: Høyre	Høyre	-
<b>Strømbryter</b>	On	On	Off
<b>Gasshendel</b>	Max	Max	La motor gå på moderat belastning en stund for å kjøle ned systemet.



Strømbryter



Venstre side: Choke og bensinkran  
Midt: Gasshendel



Filtre. Luftes fra øverst/venstre