

UNDERVANNSKLUBBEN TRITON

SJEKKLISTE FOR BÅTFØRERE

Nødnummer:

Ambulanse/AMK: 113

Vakthavende dykkerlege ved Haukeland: 55361700 (Ved mistanke om dykkerrelaterte skader)

Navn på båtfører:

Før utreise:

	OK	AVVIK
- Hent nøkler til båten fra skapet i kompressorboden.		
- Skru på hovedstrømsbryteren.		
- Lås opp båten.		
- Sjekk lufttrykket i pongtongene (bruk pumpen - still trykket til 3.5PSI)		
- Motor tiltes helt opp, vipp opp transportbeslaget, tilt motoren ned.		
- Ta av dekselet til kartplotter. Tenn bryter for GPS, Stereo, radio osv.		
- Sjekk at alle deltakere har betalt.		
- Gjør dykkeleder briefing, dykkested, buddypar, har alle nødvendig utstyr. SMB i alle buddypar, håndsignaler, begynn utfylling av dykkerjournalen		

Ved ankomst dykkersted

	OK	AVVIK
- Meld lokasjon i Spond.		
- Fullfør utfylling av dykkejournal. Hvor lenge skal hvert buddyteam dykke?		
- Noter når hvert buddyteam går under vann- og når de senest må være oppe		
- Ta opp dykkerflagget		
- Sirkuler dykkerstedet - se etter bobler og SMB jevnlig		
- Når alle er oppe - ta ned dykkerflagget.		

Etter tur:

	OK	AVVIK
- Tilt båtmotoren helt opp, sett på transportbeslag og kjør stemplene helt inn ved å kjøre tilten ned.		
- Sjekk bensinmengden : Under halv tank: Fyll med minst en kanne a 20L		
- Tom 20L kanne: Fyll opp 20l kanne igjen etter bruk		
- Sjekk at båten ikke har fått skader/mangler		
- Fortøy og lås båten (Ikke for stramt- pga forskjell ved høyvann/lavvann)		
- Skru av alle brytere og hovedstrøms bryteren		
- Legg båtnøkler og bensinkort tilbake i skapet i kompressorboden		

Ved eventuelle avvik, fyll ut skjema på baksiden, ta bilde og send til båtansvarlig.

AVVIK:	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	
<hr/>	